

# Der Experten-Tipp

## Land unter bei den Blinkleuchten oder nicht alle Neuerungen sind gut.

Seitdem Morgan neue Gummiunterlagen für die vorderen Blinkleuchten eingeführt hat, gibt es teilweise Probleme mit eingetretenem Wasser.

Diese Gummis sind geschmeidiger und auch wohl wesentlich passgenauer als die früheren und liegen nicht nur eng an, sondern dichten quasi zwischen Blinker und Karosserie vollständig ab. Damit offenbart sich nun ein ganz anderes Problem. Während früher das aufgewirbelte Spritzwasser von hinten eindrang, aber auch wieder ablaufen konnte, bleibt es nun im Blinker stehen. Irgendwann hat der Wasserspie-

gel eine Höhe erreicht wo es dann zum Kurzschluss in der Blinkleuchte kommen kann. Aber auch wenn es nicht soweit kommt, sorgt doch das eingedrungene Wasser hier für reichlich Korrosion.

Nun könnte man meinen, ich dichte das mal richtig von außen/hinten ab und gut ist es. Nur gutes Abdichten hilft aber nicht wirklich, denn Wasser findet immer seinen Weg. Abhilfe schafft hier eine geeignete Ablaufmöglichkeit für das Wasser, entweder zusätzlich zum abdichten oder auch ausschließlich.

Ich denke anhand der Fotos kann man die Problematik und auch die Lösung gut erkennen.



André Koopmann  
Morganwerkstatt, Sulingen

Ganz wichtig:  
Sollte es schon zum Kurzschluß gekommen sein und die Sicherung für die Blinker hat sich verabschiedet, dann **BITTE nicht** den Warnblinker einschalten, auch nicht zu Versuchszwecken. Die Verkabelung für den Warnblinker ist nämlich nicht „feinfühlig“ abgesichert und dann geht leider die Platine in Rauch auf!!  
(Gilt aber nur für neuere Fahrzeuge!)



Für diese Wasserlache ist nicht Strolchi sondern die neue Abdichtung verantwortlich



Originaldichtung



herausgeschnittenes Gummi



jetzt kann das Wasser ablaufen